

REGULAMIN PORTU TKŻ PTTK „TRAMP” POGORIA I

I Postanowienia ogólne.

1. Port jachtowy TKŻ „TRAMP” stanowi obszar ograniczony płotem od strony S ośrodka „Wodnik” a płotem granicznym z ośrodkiem „Shuma” od strony N.
2. Akwen szkoleniowy pełny ustalają linie między następującymi punktami terenowymi:
 - od strony W i S brzeg jeziora,
 - od strony E linia teoretyczna biegnąca równoległe do brzegu w odległości 500 m od brzegu.
 - od strony N płot graniczny między ośrodkami Kotwica-Zefir,
3. Akwen szkoleniowy ograniczony od strony S, N i W jak w akwenu szkoleniowym pełnym
 - od strony E linia teoretyczna równoległa do brzegu portu w odległości 200 m od tego brzegu.
4. Niniejszy regulamin obowiązuje wszystkich Użytkowników jednostek pływających, bazujących okresowo lub na stałe w tutejszym porcie oraz osoby znajdujące się na jego terenie.

II Zarządzanie portem.

1. Osoby odpowiedzialne za utrzymanie porządku w porcie jachtowym - ich prawa i obowiązki:
 - za porządek i ruch jednostek odpowiedzialny jest kapitan portu jachtowego,
 - funkcję kapitana pełni:
 - o w trakcie kursu KWŻ,
 - o pełniący służbę sternik dyżurny,
 - o bosman ośrodka w każdej innej sytuacji,
 - zarządzenia i polecenia kapitana portu obowiązują wszystkie osoby znajdujące się na terenie portu.
2. Kapitan portu ma prawo kontroli:
 - uprawnień osób prowadzących jednostkę pływającą,
 - stanu technicznego i wyposażenia jednostek znajdujących się w porcie,
 - zapisów do księgi portowej (pływań).
3. Kapitan portu przydziela miejsca postoju jednostek i w związku z tym ma prawo:
 - zabronić wejścia do portu lub wyjścia z niego, jeżeli jacht lub załoga nie spełnia przepisów niniejszej instrukcji, względnie z jakichkolwiek przyczyn nie gwarantuje bezpiecznej żeglugi,
 - wydać ogólny zakaz wchodzenia lub wychodzenia z portu, gdy uzna, że warunki pogodowe mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa dla tych jednostek,
 - nie dopuścić, nawet przy użyciu siły, do wypłynięcia z portu osób nie stosujących się do wydanych zarządzeń, które popełniły na terenie portu czyn przestępczy i osób w stanie nietrzeźwym.
4. Kapitan portu organizuje i prowadzi akcje ratownicze na terenie portu i poza nim w jego rejonie. W przypadku konieczności udzielenia pomocy poza jego terenem, kapitan zobowiązany jest powiadomić placówkę policji, po czym podejmuje akcję ratowniczą we własnym zakresie dołączając się po przybyciu policji do współdziałania.

III Kontrola ruchu w porcie

1. W bosmanacie znajduje się księga portowa (pływań). Zapisów w książce dokonuje osobiście członek załogi jachtu.
2. Zapis w książce obowiązuje wszystkie jednostki wpływające lub wypływające do portu - tak własne jak i obce.
3. Zapis dotyczy wszystkich rubryk istniejących w książce i musi być zgodny z rzeczywistością.

IV Sygnalizacja

1. Jedna biała kula na maszcie sygnałowym stojącym na kei oznacza zakaz opuszczania portu a dla jednostek znajdujących się na akwenu szkoleniowym nakaz natychmiastowego powrotu do portu.
2. Stożek zwrócony podstawą do góry oznacza nakaz założenia refów tak, by róg falowy grota znajdował się nie wyżej niż na wysokości rozpórek salingu.
3. Kula i stożek zwrócony podstawą do góry oznacza alarm tonięcia ludzi i sprzętu.

V Różne

1. Zabrania się kąpieli w rejonie pomostu pływającego.
2. Na terenie pomostu pływającego wolno przebywać jedynie osobom korzystającym ze sprzętu pływającego.
3. Zabrania się, poza czasem zajęć, przebywania na jednostkach pływających stacjonujących w porcie - nie dotyczy to jednostek nie należących do ośrodka.
4. Na terenie portu zabronione jest picie alkoholu oraz przebywanie osób w stanie nietrzeźwym.

Zatwierdził Komandor Klubu